

Por el Excmo. Sr. Gobernador de Guadalupe se ha dirigido al Excmo. Sr. Capitan General de esta Isla el aviso siguiente.

ADMINISTRACION DE MARINA.

AVISO A LOS NAVEGANTES.

Linterna de la pequeña tierra (Petite-terre) dependiente de la Guadalupe.

Se previene á los navegantes que desde el dia 10 de Julio de 1840 se encenderá durante las noches un fuego fijo (linterna lenticular de 3.^{er} orden) en la cima de la torre recientemente construida para este efecto á 184 metros de la extremidad E. de la tierra baja, uno de los islotes de la Petite-terre, dependencia de la Guadalupe á los 16°, 10', 29'', de latitud Norte, y 63°, 25', 16'', de longitud Oeste del meridiano de Paris.

El foco del aparato de claridad se establece á 23 metros sobre el terreno y domina 33 metros al nivel de plena mar en equinocio.

Su luz, que alumbra todo el horizonte, puede percibirse en buen tiempo á la distancia de cinco leguas marinas.

El farol de la Petite-terre está situado al Sur 36° 45' Este á la extremidad de la punta de Castillo; al Sur 5° Oeste de la punta Morne á Fregate de la Deseada y al Sur 32° 15' Oeste de la punta oriental llamada Doublé, de la Deseada.—El peñasco mas al Sur y mas á lo largo de la Petite-terre, llamado la *ballena del Sur* yace al Sur 19° Oeste á 890 metros del farol.—Los buques que se dirijan al farol por el Este, encontrarán de 13 á 14 brazas de agua tomando por el Norte ó por el Sur á dos millas de distancia.—Es preciso evitar el pasar mas adentro de estos límites.

Circular expedida por el Excmo. Sr. Presidente, Gobernador Capitan General á las Autoridades de esta Isla.

Capitanía general y Gobierno superior político.—Circular número 179.—El Excmo. Sr. Secretario de Estado y del Despacho de Marina, Comercio y Gobernacion de Ultramar, en Real orden de 23 de Junio último me dice lo que copio.

“Excmo. Sr.—Al Sr. Ministro de Estado digo con esta fecha lo siguiente.—Excmo. Sr.—He dado cuenta á S. M. la Reina Gobernadora de la comunicacion de ese Ministerio del digno cargo de V. E. de 29 de Diciembre último, en que se inserta otra del Embajador de S. M., en Paris, manifestando éste que en las disposiciones que contiene la Real orden de 29 de Junio de 1829 sobre los requisitos que deben observarse para la expedicion de pasaportes á los españoles que pasen á nuestras provincias de Ultramar, conviene se haga la excepcion de que se permita á los españoles europeos establecidos en Francia, que tengan necesidad de ir á aquellos países por razon de sus intereses ó comercio, suplir la justificacion mandada hacer en la Península, ante los cónsules españoles, quienes les expedirán el testimonio que deben obtener para asegurar el motivo razonable de su viage; y enterada S. M., ha tenido á bien acceder á la mencionada propuesta, pero entendiéndose para solo los casos urgentes, y que los cónsules procedan salvando en ellos los dos males que el Gobierno de S. M. trató de evitar, que son impedir la emigracion de los jóvenes en la edad del sorteo, y de los que habiendo servido en las filas rebeldes pasan á Ultramar con intenciones sospechosas, que podian suponerse no acreditando una necesidad positiva de su viage; en el concepto de que esto es por lo respectivo á los individuos que no son militares, pues en cuanto á los que pertenezcan á esta clase se dignará S. M. tomar la medida que convenga por el Ministerio de la Guerra. De Real orden lo comunico á V. E. para su inteligencia, y en contestacion.—De igual Real orden lo traslado á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años. Bujaraloz 23 de Junio de 1840.—Sotelo.—Sr. Capitan General de Puerto-Rico.”

Cuya Real disposicion transcribo á V. para su inteligencia, y á fin de que por su parte tenga el mas efectivo cumplimiento en la parte que le toque.

Dios guarde á V. muchos años. Puerto-Rico 30 de Julio de 1840.—Miguel Lopez de Baños.

INTENDENCIA DE PUERTO-RICO.

El Sr. Intendente ha dispuesto que se prorrogue por 15 dias mas á contar desde el de la fecha, el plazo concedido para admitir proposiciones á los que quieran contratar las fabricas de las Aduanas de Guayama y Ponce. Lo que de orden de su Sria. se anuncia al público, advirtiendo que en esta Secretaria existen los planos de la obra, y en ella deberán entregarse las proposiciones en pliegos cerrados. Puerto-Rico 6 de Agosto de 1840.—P. O. D. S.—Manuel Gregorio Martinez.—1

ENTRADAS Y SALIDAS DE BUQUES EN EL PUERTO DE PONCE EN EL MES DE JUNIO.

Entradas.

Dia 1.º Bergantin americano Evelina, capitan Goul, de Kennebuk con maderas.
Barca inglesa Ospre, capitan Triminfhan, de Santomas en lastre.
Bergantin francés Anfitrit, capitan Mersaune, de Martinica en idem.
Goleta española Lijera, capitan D. Juan Bautista Pierety, de Mayagües con viveres.

Idem idem Aurora, capitan D. Santiago Pierety, de Santomas con idem.
Bergantin inglés Huiosmins Bird, capitan Godfris, de Trinidad con bacalao.
3. Balandra española San Vicente, capitan Manuel Flores, de Yabucoa con maiz.
4. Bergantin español Voluntario Nacional, capitan D. Tomas Camacho, de Canarias con viveres.
6. Idem francés Neptuno, capitan René, de Guadalupe con bacalao, Goleta idem Iris, capitan Luis, de Guayama en lastre.
7. Idem americana John H. Stephens, capitan William Hatch, de Trinidad en idem.
8. Balandra española San Pedro, capitan D. Pedro Agrenta, de Coamo con azúcar.
9. Bergantin goleta americano Henry, capitan W. Haley, de Santomas con arcos y mercancias.
10. goleta española Maria Luisa, capitan D. Francisco C. Gaudio, de idem con mercancias y viveres.
Bergantin español Isabel II, capitan D. Manuel Gonzalez, de Canarias con vino.
12. Balandra idem Nueva Esperanza, capitan Felipe Hernandez, de Aguililla con viveres.
14. goleta idem Tres Amigos, capitan D. Juan Marquez, de Santomas con idem.
Bergantin americano Alberto, capitan Saras, de Baltimore con provisiones.
15. goleta española Luisa, capitan Santiago Delpin, de Santomas con viveres.
Bergantin idem Amalia, capitan Miguel Moroy, de Barcelona frutos del país.
16. Idem inglés Salas, capitan Riches, de Trinidad con azúcar y melado.
16. goleta francesa Perseverancia, capitan Termia, de Martinica viveres.
Idem española Diana, capitan Juan Comino, de Cabo-rojo con sal.
Bergantin goleta inglés Eclipse, capitan Arestrop, de Trinidad en lastre.
20. goleta española Aurora, capitan D. Santiago Pierety, de Santomas con mercancias y viveres.
21. balandra idem Concha, capitan Agustin Travieso, de Salinas de Coamo con viveres.
22. idem idem Flor de Rosa, capitan D. Ambrosio Prats, de Peñuelas con frutos del país.
27. goleta correo inglesa Perseverancia, capitan Hammond, de Trinidad y Santomas en lastre.
28. idem francesa Iris, capitan Pedro Luis, de Guadalupe con idem.

Salidas.

Dia 1.º Balandra española Monserrate, capitan Pedro Hernandez, para Guayama en lastre.
2. Bergantin americano Ponce, capitan Letin, para Kenembuk con melado.
Balandra española San Pedro, capitan Pedro Agrenta, para Salinas de Coamo con viveres.
3. Idem idem San Vicente, capitan Manuel Flores, para Mayagües con maiz.
Idem inglesa Alarme, capitan Juan Roben, para Martinica con café y azúcar.
Bergantin americano Cuba, capitan Deker, para New York con azúcar.
5. goleta española Aurora, capitan D. Santiago Pierety, para Santomas con café.
Idem idem Lijera, capitan D. Juan Bautista Pierety, para idem con tabaco boliche.
6. Bergantin americano Atlántico, capitan Charles, para New York con azúcar y melado.
Fragata francesa Buena Adela, capitan Arias, para Marsella con idem.
7. Bergantin americano John Stepha, capitan William Hatch, para Trinidad de Cuba en lastre.
11. Balandra española San Pedro, capitan D. Pedro Agrenta, para Mayagües con bacalao.
Goleta francesa Iris, capitan Pier-linse, para Guadalupe con azúcar.
12. Bergantin americano Ebelina, capitan Gould, para Kenembuk con idem y melado.
13. Barca inglesa Ospre, capitan Triminfhan, para Halifax con idem idem.
Bergantin español Voluntario Nacional, capitan D. Tomas Camacho, para Santomas con vino seco.
Idem idem Isabel II, capitan D. Manuel B. Gonzalez, para idem con idem.
15. balandra idem Nueva Esperanza, capitan Felipe Hernandez, para la Capital con viveres.
16. goleta idem Luisa, capitan Santiago Delpin, para Salinas de Coamo con idem.
17. Bergantin francés Anfitrit, capitan Mersaune, para Marsella con azúcar.
17. goleta española Tres Amigos, capitan D. Juan Marquez, para Guayanilla con viveres.
19. Polacra idem Dolores, capitan D. Agustin Cabañas, para Cabo-rojo con frutos del país.
20. goleta idem Diana, capitan Juan Comino, de Salinas de Coamo con sal.
22. Idem francesa Perseverancia, capitan Termia, para Naguabo en lastre.
Barca americana Chancedor, capitan Clark, para New Haven con melado.
Balandra española Concha, cap. Agustin Travieso, para Guayama en lastre.
Bergantin bandera española Cadmus, capitan D. Ventura Solá, para la Capital en idem.
25. goleta española Maria Luisa, capitan D. Francisco Gaudio, para Santomas con tabaco boliche.
26. Bergantin inglés Salas, capitan Riches, para Lumloch, con azúcar y melado.
27. goleta Correo idem Perseverancia, capitan Hammod, para Trinidad en lastre.
Idem española Diana, capitan Juan Comino, para Mayagües con palo de mora.
Bergantin idem Amalia, capitan D. Miguel Morey, para idem con frutos Peninsulares.
Idem americano Alberto, capitan Saras, para Baltimore con azúcar.
Bergantin goleta inglés Eclipse, capitan Arestrop, para Alifax con melado.
30. Bergantin francés Neptuno, capitan René, para Marsella con azúcar y melado.